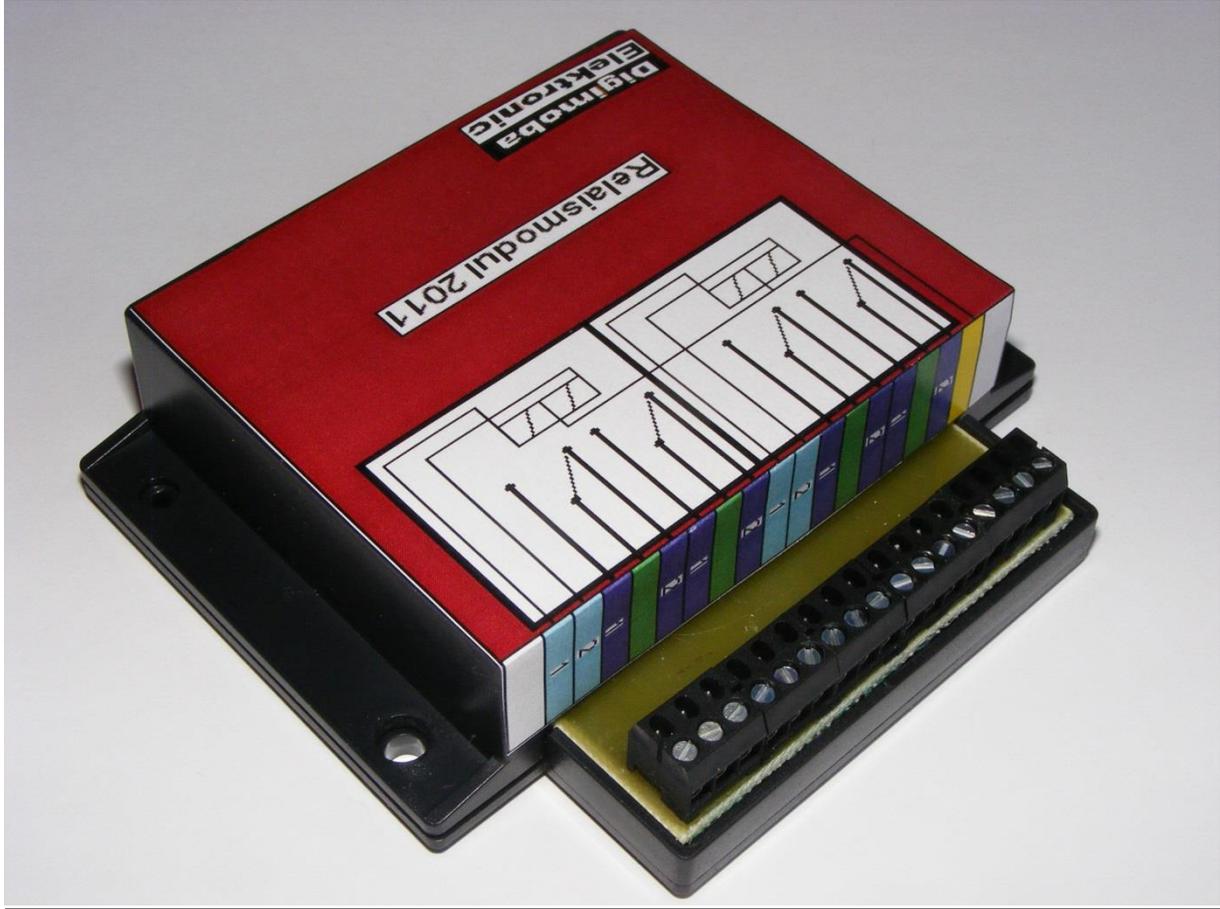
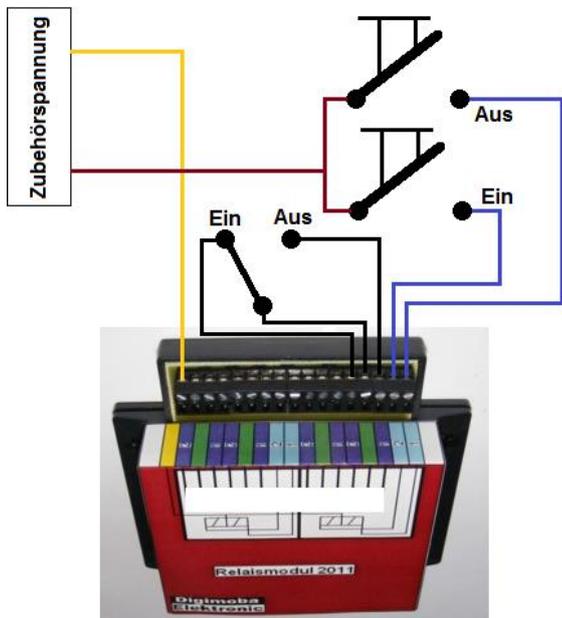


Digimoba elektronik



Relaismodul 2011

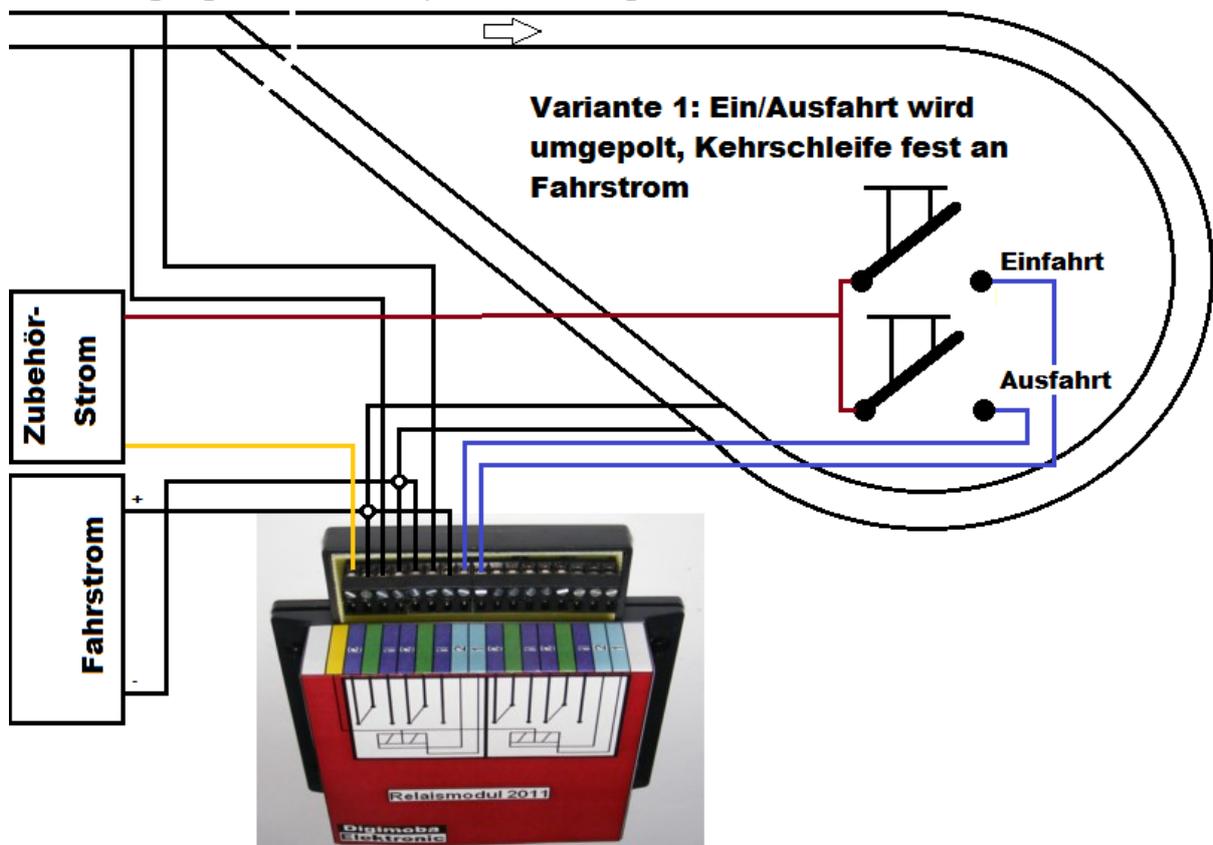
Dieses Relaismodul beherbergt zwei unabhängig voneinander arbeitende bistabile Relais. Jedes Relais ist mit zwei Umschaltkontakten ausgestattet. Sie sind für eine Stromstärke bis 2A und eine Schaltspannung bis 24V ausgelegt. Die Relais behalten ihre Stellung auch bei Spannungsunterbrechung bei.



Das Relaismodul 2011 kann mit Gleich- oder Wechselfspannung zwischen 12 und 18V betrieben werden. Bei Betrieb mit Gleichspannung ist der Pluspol am Anschluss 1 (gelb) anzuschließen. Die links stehende Grafik zeigt die Grundbeschaltung der beiden Relais: Am Steuereingang werden Masseimpulse zum Umschalten des Relais zugeführt. Die grün gekennzeichneten Anschlüsse sind die jeweiligen Mittelanschlüsse der Umschaltkontakte, die entsprechend mit A bei Ausschalten oder E bei Einschalten verbunden sind.

Es sollte unbedingt vermieden werden, dass beide Steuereingänge (Ein und Aus) gleichzeitig angesteuert werden. Das Relais wird die Endlage einnehmen, an dessen

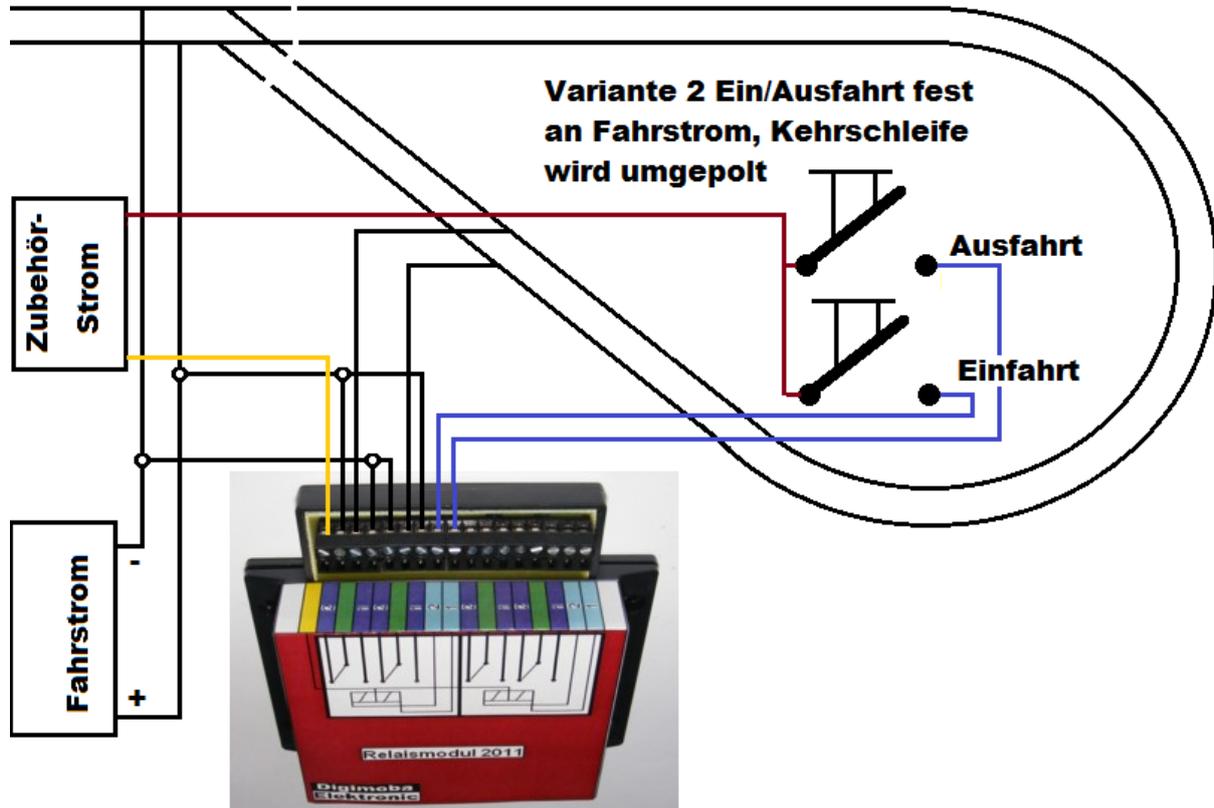
Steuereingang zuletzt Massepotenzial anlag.



In dieser Schaltung ist eine einfache Kehrerschleifenschaltung für Zweileiter-Gleichstrombahnen mit Handbetrieb abgebildet. Die Kehrerschleife kann in beide Richtungen ohne Halt befahren werden. Dazu muss das Relais mit dem jeweiligen Taster in die entsprechende Stellung geschaltet werden. In der Grafik ist eine Einfahrt über die Geradestellung der Weiche dargestellt. Wichtig ist zu wissen, dass

in dieser Schaltung die Fahrspannung nicht in der Kehrschleife, sondern in der Zu- bzw. Abfahrt der Kehrschleife umgepolt wird. Der Fahrspannungsregler wird während der Fahrt nicht umgepolt. Vor der Einfahrt in die Kehrschleife wird mit dem Taster „Einfahrt“ das Relais in die richtige Stellung gebracht. Während der Durchfahrt in der Kehrschleife wird mit dem Taster „Ausfahrt“ das Relais und somit die Fahrspannung der Zu- bzw. Abfahrt umgepolt, der Zug kann ohne Halt weiterfahren.

In der folgenden Schaltung wird die Fahrspannung im Gegensatz dazu in der Kehrschleife umgepolt. Hierzu ist allerdings ein Halt in der Kehrschleife notwendig.



Auch hier wird vor der Einfahrt das Relais mit dem Taster „Einfahrt“ in die Anfangsstellung gebracht. Nach der Einfahrt in die Kehrschleife muss der Zug anhalten. Dann wird das Relais mit dem Taster „Ausfahrt“ umgeschaltet und die Fahrspannung muss ebenfalls mittels Fahrregler umgepolt werden. Anschließend kann die Ausfahrt erfolgen.

Weitere Schaltungsbeispiele mit dem Relaismodul 2011 finden Sie im Internet unter www.digimoba.de, im Handbuch für das Digimoba-Gleisbildstellwerk oder in der Bedienungsanleitung für das Steuerungssystem „Trackswitch“.

Rechtliche Hinweise:

Dieses Gerät ist ausschließlich für den bestimmungsgemäßen Gebrauch in trockenen Räumen zugelassen. Die Stromversorgung darf ausschließlich aus eigens dafür vorgesehenen, zugelassenen und mit entsprechenden Prüfzeichen versehenen Spannungsquellen für Modellbahnanwendungen erfolgen. Technische Veränderungen dürfen weder an der Stromversorgung noch an unserem Gerät von Unbefugten vorgenommen werden. Ebenso wird jede Haftung für den nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch sowie bei eigenmächtigen Veränderungen abgelehnt.

Das Lesen dieser Gebrauchsanweisung gehört zum bestimmungsgemäßen Gebrauch und ist daher vor dem Einsatz unseres Gerätes notwendig.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren

Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.	 	Digimoba Elektronik Sudetenstraße 10 D-96253 Untersiemau Tel.: 09565 488423 Fax.: 09565 488432 Ust-Id.Nr: DE814201353 WEEE-Nr : DE58841512 info@digimoba.de www.digimoba.de
--	---	--